

## Hinweis

Seitens des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) bestehen grundsätzlich keine rechtlichen Bedenken hinsichtlich der Anbringung von DAKO RFID-Tags auf dem Führerschein, sofern keine relevanten Informationen des Führerscheins verdeckt werden und es sich einfach und rückstandsfrei entfernen lässt.

Die nahezu rückstandsfreie Entfernbarkeit des DAKO RFID-Tags ist auf Führerscheinen im Scheckkartenformat bei Anbringung gemäß dieser Anleitung gewährleistet. Unter ungünstigen Umständen können Kleberrückstände zurückbleiben, die mit entsprechenden Reinigungsmitteln entfernbar sind. Bei Papierführerscheinen kann die rückstandsfreie Entfernbarkeit nicht gewährleistet werden.

## Bitte beachten Sie

Bei Kontrollen, insbesondere durch ausländische Behörden, besteht die Möglichkeit, dass das RFID-Tag zur Überprüfung des darunter befindlichen Bereichs des Führerscheins entfernt werden muss.

## Vorbereitung

Bitte beachten Sie, dass die zu beklebende Oberfläche trocken, frei von Staub, Öl, Oxiden, Trennmitteln, Rost und anderem Schmutz ist. Nutzen Sie bitte zum Entfernen von Verunreinigungen geeignete Reinigungsmittel, die keine Rückstände hinterlassen und die Substratoberfläche nicht angreifen. Die optimale Verarbeitungstemperatur liegt zwischen +15°C und +25°C. Hierbei sollte besonders die Bildung von Kondensat vermieden werden. Dies geschieht vor allem dann, wenn die zu beklebenden Materialien aus kalten Bereichen (z.B. im Winter von draußen) in warme Büroräume kommen. Bei niedrigen Temperaturen wird die Anfangsfestigkeit der Klebung reduziert.

## Aufkleben

Lösen Sie das DAKO RFID-Tag vorsichtig vom mitgelieferten Träger ab (Abb. 1) und kleben Sie es an einer freien Stelle auf dem Dokument auf (Abb. 2). Die Festigkeit der Klebung ist direkt abhängig von dem Kontakt, den der Klebstoff zu der zu beklebenden Oberfläche hat. Ein kurzer, hoher Andruck (z.B. mit einem Raker, einer Andruckrolle etc.) sorgt für einen besonders guten Oberflächenkontakt (Abb. 3).

Je nach Umgebungsbedingung und Oberflächenmaterial kann die Verweilzeit bis zum Erreichen der Endklebekraft 72 Stunden betragen. Durch besonders hohen Druck und/oder Erwärmung ist die Endklebekraft schneller erreicht. Die Kanten mit ausreichend Druck vorsichtig feststreichen.

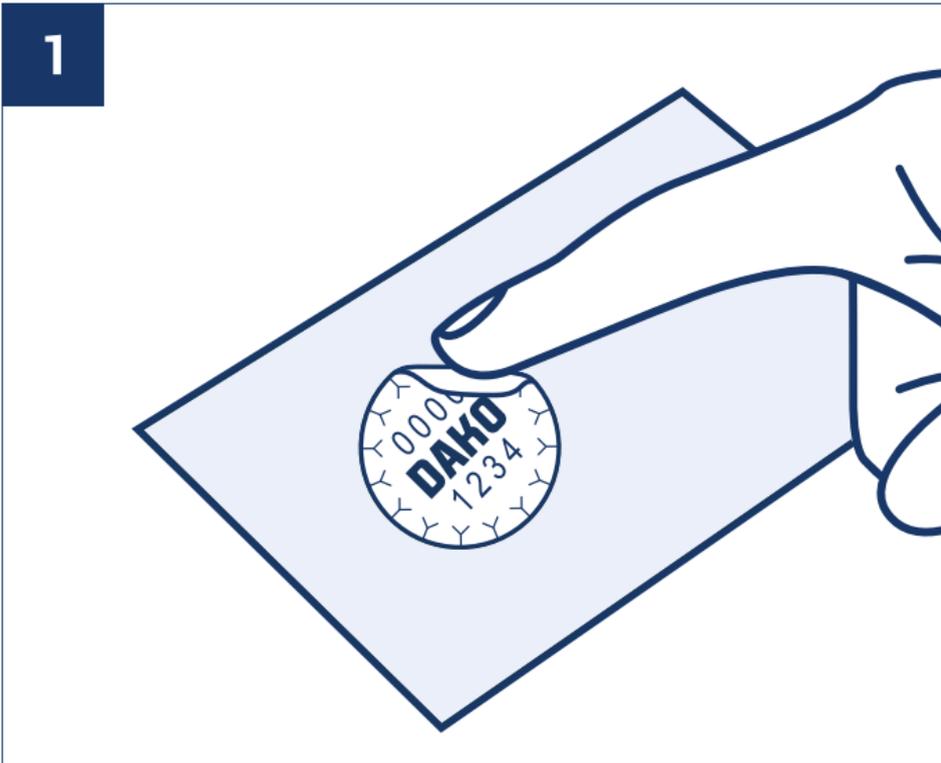
## Lagerung

Die Lagerung der RFID-Tags sollte bei Raumtemperatur (zwischen +15°C und +25°C) und normaler Luftfeuchtigkeit (50-70%) erfolgen. Die optimale Verarbeitungszeit ist innerhalb des ersten Jahres nach Produktion gewährleistet.

# TachoStation

Anleitung zum Anbringen des  
DAKO RFID-Tags





1  
Oberfläche des Führerscheins reinigen.  
Bei der Papier-Version etwaige Hüllen entfernen.  
Dann das RFID-Tag vorsichtig vom Träger ablösen.



2  
RFID-Tag an freier Stelle aufkleben.



3  
RFID-Tag gleichmäßig fest andrücken  
und Endklebekraft abwarten.

Sie haben Fragen zum DAKO RFID-Tag?

**DAKO-Kundenservice: +49 3641 22778 596**